

**Протокол № 47**  
заседания диссертационного совета Д 218.005.12  
при Российском университете транспорта (МИИТ)  
от 20 декабря 2017 г.

В составе совета – 21 человек.

Присутствовало – 14 человек.

в том числе докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации – 9.

На основании явочного листа в работе диссертационного совета принимали участие 14 членов совета из 21.

Терешина Н.П. (председатель)	Д.э.н., 08.00.05
Богданова Т.В.	Д.э.н., 08.00.05
Вовк А.А.	Д.э.н., 08.00.05
Волков Б.А.	Д.э.н., 08.00.05
Ефимова О.В.	Д.э.н., 08.00.05
Кожевников Р.А.	Д.э.н., 08.00.05
Козырев В.А.	Д.т.н., 08.00.05
Куренков П.В.	Д.э.н., 08.00.05
Левицкая Л.П.	Д.э.н., 08.00.05
Мачерет Д.А. (ученый секретарь)	Д.э.н., 08.00.05
Межох З.П.	Д.э.н., 08.00.05
Резер С.М.	Д.т.н., 08.00.05
Романова А.Т.	Д.э.н., 08.00.05
Шкурина Л.В.	Д.э.н., 08.00.05

В связи с участием ученого секретаря диссертационного совета по защите диссертаций на соискание ученой степени доктора наук Д 218.005.12 (далее Совет) Соколова Ю.И. в работе конференции работников и обучающихся университета 20.12.2017 в целях проведения заседания Совета по защите диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук Мещерякова Д.А. приказом ректора от 12.12.2017 820/а ученым секретарем Совета назначен заведующий кафедрой «Экономика строительного бизнеса и управление собственностью» Института экономики и финансов доктор экономических наук, профессор Мачерет Дмитрий Александрович.

Председатель совета д.э.н., профессор Н.П. Терёшина доложила о присутствии членов Совета и правомочности проведения заседания.

Защита диссертации Мещерякова Дмитрия Анатольевича на тему «Управление эффективностью компании-производителя транспортных средств» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством

(экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).

**Слушали:**

Защиту диссертации Мещерякова Дмитрия Анатольевича.

**Вопросы задали:** д.т.н., проф. Козырев В.А., д.э.н., проф. Терешина Н.П., д.э.н., проф. Мачерет Д.А., д.э.н., проф. Левицкая Л.П., д.э.н., проф. Куренков П.В.

**Выступили:**

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор Романова Алина Терентьевна.

Официальные оппоненты:

- Сольская Ирина Юрьевна, доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры «Финансы и бухгалтерский учет» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»,

- Филин Александр Евгеньевич, кандидат экономических наук, директор по связям с государственными организациями публичного акционерного общества научно-производственной корпорации «Объединенная Вагонная Компания»,

- а также: д.т.н., проф. Козырев В.А., д.э.н., проф. Михненко О.Е., д.э.н., проф. Мачерет Д.А., д.э.н., проф. Терешина Н.П.

**Выбрана счетная комиссия в составе** д.т.н., профессора Козырева В.А., д.э.н., профессора Левицкой Л.П., д.э.н., профессора Куренкова П.В. Проведена процедура тайного голосования со следующими результатами: за присуждение ученой степени кандидата экономических наук Мещерякову Дмитрию Анатольевичу подано 14 бюллетеней, против – 0, недействительных – 0.

Постановили:

1. Утвердить протокол счетной комиссии.
2. Присудить ученую степень кандидата экономических наук Мещерякову Дмитрию Анатольевичу.

Обсуждено и единогласно принято положительное заключение по диссертации Мещерякова Д.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.12 НА  
БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»,  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДИССЕРТАЦИИ  
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № \_\_\_\_\_

решение диссертационного совета от 20.12.2017 № 47

О присуждении Мещерякову Дмитрию Анатольевичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Управление эффективностью компании-производителя транспортных средств» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт) принята к защите 11 октября 2017 г., протокол № 40 диссертационным советом Д 218.005.12 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, созданного приказом Минобрнауки России № 903/нк от 11.12. 2013 г.

Соискатель Мещеряков Дмитрий Анатольевич 1988 года рождения, работает руководителем инвестиционно-экономического департамента ЗАО «Трансмашхолдинг» (ЗАО «ТМХ»).

В 2011 году соискатель окончил магистратуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова», по направлению «Менеджмент».

Диссертация выполнена на кафедре «Международный бизнес» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II», Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор Романова Алина Терентьевна, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», кафедра «Международный бизнес», заведующий кафедрой.

Официальные оппоненты:

1. Сольская Ирина Юрьевна, доктор экономических наук, профессор, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Иркутский государственный университет путей сообщения», профессор кафедры «Финансы и бухгалтерский учет»;

2. Филин Александр Евгеньевич, кандидат экономических наук, публичное акционерное общество, научно-производственная корпорация

«Объединенная Вагонная Компания», директор по связям с государственными организациями,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», г. Москва в своем положительном заключении, подписанном Мирошниченко Ольгой Федоровной, доктором экономических наук, заведующим отделением «Экономика и финансы» АО «ВНИИЖТ» и утвержденном Шенфельдом Константином Петровичем, доктором технических наук, исполнительным директором АО «ВНИИЖТ», указала, что диссертация Мещерякова Дмитрия Анатольевича на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение важной задачи, направленное на разработку научно-методического инструментария для совершенствования управления производственно-экономической деятельностью компаний-производителей транспортных средств, обеспечивающего согласование развития как компаний транспортного пространства 1520, так и компаний-изготовителей транспортных средств. Полученные в исследовании результаты имеют существенное значение для экономики железнодорожного транспорта и транспортного машиностроения, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).

Соискатель имеет 8 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации – 8 работ, опубликованных в рецензируемых научных изданиях – 4 работы. Общий объем 3,9 печатных листа (авторский вклад 3,1 п. л.).

К наиболее значимым трудам относятся:

1 Мещеряков, Д.А. Система управленческого учета инвестиционной деятельности компании как основа эффективности управления стратегическим развитием [Текст] / Д.А.Мещеряков // Транспортное дело России.– 2016.– №5. – С.3-6.

2 Мещеряков, Д.А. О методических подходах к управлению текущими и инвестиционными затратами в транспортном машиностроении [Текст]/ В.В. Ильин, Д.А. Мещеряков, А.Т. Романова //

Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. – 2016. – №8. – С.88-90.

3 Мещеряков, Д.А. Ценовая политика предприятия на рынке монополистической конкуренции и олигополий [Текст] / Д.А. Мещеряков, А.Т. Романова// Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. – 2016. – №9. – С.155-157.

4 Мещеряков, Д.А. Базовые модели для системы управления текущими и инвестиционными затратами [Текст] / А.Т. Романова, В.В. Ильин, Д.А. Мещеряков // Транспортное дело России. – 2016. – № 5.– С.65-68

Работы посвящены проблемам совершенствования управления и оценки экономической эффективности деятельности компаний-производителей транспортных средств.

На диссертацию и автореферат поступило семь положительных отзывов:

1. Рышков А.В., д.э.н., начальник департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД». Замечания:

- В автореферате не приведены ни расчёт, ни размер эффектов от внедрения предложений автора в деятельность компаний, занимающихся производством транспортных средств, а также для компаний-заказчиков (ОАО «РЖД» и т.д.). Заявлено лишь, что «проведенные экспериментальные расчёты на основе данных по хозяйственной деятельности ЗАО «ТМХ» подтвердили обоснованность методических положений» (страница 23 автореферата).

- Из автореферата не понятно, как реализована задача «разработать методический инструментарий для согласованного управления финансово-экономическими и производственными показателями бизнес-процессов и инвестиционной деятельности ... в компаниях железнодорожного транспорта - потребителях продукции» (абзац 2 страницы 5 автореферата).

- В первом абзаце на странице 22 отсутствует формула «определения оптимального шага квантования по времени информационного потока», текст обрывается на словах «и математически выразаться в виде:»

2. Голубцов С.А., к.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Менеджмент» АНО ВО МГЭУ. Замечания:

- предоставляется целесообразным указать, что следствием анализа тех или иных разрывов, которые могут быть определены на основе либо требований потребителя (включая латентные), либо сопоставления с

показателями лидеров рынка продукции транспортного машиностроения, является формирование ключевых компетенций и далее - перечня обеспечивающих их конкретных мероприятий.

3. Николаев С.А., к.э.н., ведущий экономист отдела по бережливому производству ОАО «Тверской машиностроительный завод». Замечания:

- В настоящий момент ОАО «РЖД» использует устоявшуюся методику по расчёту лимитной цены («Методика определения стоимости жизненного цикла и лимитной цены подвижного состава и сложных технических систем железнодорожного транспорта»). Следует в дальнейшем провести детальный анализ положений существующей методики и разработанной автором модели согласования интересов компаний-производителей и компаний-потребителей транспортного сектора.

- В анализе затрат и прибыли результаты возможны при фиксированной идентификации условно-постоянных расходов и группировке по их носителям.

4. Орлов Ю.А., к.т.н., генеральный директор ОАО «Всероссийский научно-исследовательский проектно-конструкторский институт электровозостроения». Замечания:

- Оценка автором систем управленческого учёта верна с позицией их значимости в управлении затратами, но конкретное информационное наполнение этих систем и их использование не вписывается в главные задачи темы (П. 2.2)

- Следует уточнить термин «технологическая себестоимость продукции» с точки зрения его близости к неполной себестоимости (стр. 19).

- Оценки финансовой устойчивости предприятий производителей транспортных средств не имеют прямого отношения к основной тематике и результатам автора (стр.21).

5. Солодуха П.В., д.э.н., профессор, декан экономического факультета «Российского государственного социального университета». Замечания:

- использование разных названий компании - ПТС;
- было бы полезно проанализировать влияние существующих рисков;
- было бы полезно оценить объёмы внешнеэкономической деятельности при многономенклатурной деятельности компании.

6. Гилязова А.А., к.э.н., доцент кафедры экономики и инноватики Казанского кооперативного института (филиала) автономной

некоммерческой образовательной организации высшего образования Центросоюза Российской Федерации «Российский университет кооперации».

Замечания:

- Однако, следует отметить, что было бы полезно в автореферате шире представить влияние предложенных мер на финансово-хозяйственную деятельность рассматриваемых субъектов. Это позволило бы повысить оценку объективности предлагаемых инструментов.

7. Ткачев А.Н., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Прикладная математика», ФГБОУ ВО «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова», Коммисарова М.А., д.э.н., доцент, профессор кафедры «Управления социальными и экономическими системами» ФГБОУ ВО «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова». Замечания:

- Было бы целесообразно более строго разграничить структуру задач и последовательность реализации алгоритма управления затратами.

- Для оценки финансово-экономической устойчивости компании автор рекомендует использовать критерий Альтмана. Однако практическая реализация такого подхода представляется достаточно затруднительной, так как требует использования данных о факторах, входящих в модель Альтмана, за длительный период, получаемых по выборке однородных предприятий большого объема.

- Во многих аналитических выражениях присутствует величина нормативного коэффициента эффективности. Однако его уровень для оценки инвестиций и приведенных затрат на перспективу можно задать только приближенно с дифференциацией по видам бизнеса.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается научной направленностью и наличием публикаций по теме диссертационного исследования, что соответствует п. 22 и п. 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- проведен комплексный анализ, позволяющий установить конкретное экономическое содержание связей управления инвестиционной деятельностью со структурой и динамикой затрат основного производства компании-производителя транспортных средств, а также предприятий-заказчиков;

- исследование функции управленческого учета и практики его применения позволило сделать вывод, что эффективность реализации инвестиционной и операционной деятельности компании может быть оценена и поддержана через управление величиной и структурой затрат в конкретных бизнес-процессах. В связи с этим, предложены модели и алгоритмы построения и использования системы управленческого учета с целью повышения эффективности инвестиционных решений и их взаимосвязи с бизнес-процессами основной деятельности компании-производителя транспортных средств (ПТС) и компаниях-заказчиках;

- показана на аналитическом уровне связь объемов выпуска продукции и затрат основной деятельности с уровнем эффективности проектов развития и приоритетами групп экономических агентов, а также роль согласования действий компании-держателя инвестиционных ресурсов с интересами поставщиков и потребителей, что проявляется в уровнях договорных цен сторон с определением их верхнего и нижнего предела;

- в управлении затратами производства предложена методика установления периодов между временем проведения контроля показателей бизнес-процессов и ключевых показателей эффективности инвестиционных проектов. Сформирована модель и алгоритм определения длительности интервалов между этапами анализа затрат по бизнес-процессам, что является основой эффективности проведения контроля и мониторинга;

- определен эффект увеличения выпуска экспортно-ориентированной продукции компании на основе управления технологической себестоимостью продукции и с целью расширения возможностей финансирования инвестиционной деятельности;

- проведен вычислительный эксперимент на основе данных о хозяйственной деятельности ОАО «ТМХ», который подтвердил обоснованность методических положений для обоснования согласованных с контрагентами компании управленческих решений;

- доказано, что целесообразность разработки и использования моделей анализа хозяйственной деятельности компаний обусловлена адекватной трудоемкостью их использования, доступностью информации и возможностью выделить определяющие факторы и процессы.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что развитие системы знаний о согласовании стратегических и оперативных управленческих решений при прогнозировании и планировании деятельности хозяйствующих субъектов, работающих на рынке транспортных средств, позволит обеспечить соблюдение баланса интересов



производственных компаний и заказчиков. Научные положения, касающиеся повышения адаптивности компаний к изменениям внешней среды, сформированные в диссертационном исследовании, могут составить основу для научно-практических методик оценки взаимосвязи результатов оперативных и стратегических решений в высокоинерционных производственно-экономических системах, какими являются компании-производители транспортных средств.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики заключается в:

- повышении согласованности управленческих решений на всех уровнях управления компании;
- формировании комплекса мер по коррекции инвестиционной деятельности компании на основе управления затратами и согласования интересов компании-ПТС и компаний железнодорожного транспорта-заказчиков;
- убедительном обосновании выбора необходимых и достаточных источников получения информации об эффективности инвестиционной деятельности компании и механизмах ее повышения.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

- логика исследования построена на фундаментальных положениях экономической теории, теоретических концепциях отечественных и зарубежных ученых, связанных с изучением проблемы управления эффективностью производственно-экономических систем;
- использованы материалы, опубликованные в рецензируемых отечественных и зарубежных изданиях, официальной нормативной документации, статистических данных о производственной и инвестиционной деятельности отраслевых компаний;
- установлено качественное совпадение авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике;
- использованы современные методики сбора и обработки исходной информации, а также соответствующие задачам исследования экономические методы для обоснования научных результатов, выводов и рекомендаций.

Личный вклад соискателя состоит в непосредственном участии на всех этапах подготовки диссертации, включая:

- участие соискателя в получении исходных данных;

- определение цели и постановку задач диссертационного исследования, связанных с проблемой совершенствования оценки и управления экономической эффективностью деятельности компаний-производителей;

- личное участие соискателя в апробации результатов исследования;

- подготовку основных публикаций по выполненной работе.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

- соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

- отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

- соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Мещерякова Дмитрия Анатольевича на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные экономические решения в области оценки и управления производственно-экономической деятельностью компаний-производителей транспортных средств, обеспечивающие согласование развития компаний транспортного пространства 1520, и иных компаний-участников транспортного рынка, имеющие существенное значение для экономики страны.

На заседании 20.12.2017 г. диссертационный совет принял решение присудить Мещерякову Д.А. ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 9 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 21 человека, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за – 14, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного  
совета д.э.н., профессор



Н.П. Терешина

Ученый секретарь  
диссертационного совета  
д.э.н., профессор



Д.А. Мачерет

РЕШЕНИЕ  
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.12  
О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ  
от «20» декабря 2017 г. № 47

На заседании 20.12. 2017 г. диссертационный совет принял решение присудить Мещерякову Дмитрию Анатольевичу ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 9 докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации, участвующих в заседании, из 21 человека, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за - 14, против - 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного  
совета д.э.н., профессор



Н.П. Терешина

Ученый секретарь  
диссертационного совета  
д.э.н., профессор



Д.А. Мачерет